

## Öffentliche Sitzung des Ortschaftsrates Büchenau am 27.06.2022

### Top 2: Mittelanmeldung für den Haushalt 2023

#### ■ Herbert Knoch

Au in den Buchen 26  
76646 Bruchsal

#### ■ Sven B. Riffel

Gustav- Laforsch- Str. 59  
76646 Bruchsal

[info@spd-buechenau.de](mailto:info@spd-buechenau.de)

### Stellungnahme-Nr.: 2022.HH01.S0:

Büchenau, den 27.06.2022

### Bedarfsnachweis der SPD Büchenau für das Jahr 2023

Die starken Einschränkungen durch die Corona-Krise sind aktuell vorbei. Die SPD Büchenau geht davon aus, dass sich die Mehrausgaben und Mindereinnahmen aufgrund der Corona-Krise noch auf die kommenden Haushaltsjahre auswirken werden und sich hierdurch Einschnitte bei den Haushaltsausgaben, der Umsetzung von Maßnahmen und sonstigen Leistungen ergeben werden, die sich auch auf den Bedarfsnachweis für den Haushalt 2023 auswirken. Demnach sieht der Bedarfsnachweis 2023 der SPD Büchenau keine neuen Themen vor, sondern hält größtenteils die langjährigen Forderungen aufrecht.

Um die Ortschaftsratsarbeit für die Bürgerschaft transparent darzustellen wurden Themenblöcke erstellt, zu diesen die einzelnen Themen zugeordnet werden. Weiterhin ein Zeithorizont, bis zu diesem das jeweilige Thema entweder entscheidungsreif oder umgesetzt werden soll, definiert.

**In den vergangenen Jahren wurden wichtige Themen angegangen, begonnen und entweder abgeschlossen oder in absehbarer Zeit abgeschlossen sein:**

#### Bebauungsplan „Gärtenwiesen West“

Das Umlegungsverfahren wurde abgeschlossen. Mit der Erschließung sollte im Herbst 2021 begonnen werden; voraussichtlich wird es nun Herbst/Winter 2022, sodass mit privaten Bautätigkeiten nicht vor Herbst 2023 gerechnet werden kann.

#### Themenblock

**LW**

Zeithorizont  
09/2023

Dokument(e)  
2020.LW08.S0  
2021.LW04.S1  
2022.LW02.S2

#### Zukünftige Entwicklung in Büchenau – „ISEK Büchenau“

Das Thema „Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) für Büchenau“ scheint still zu stehen. **Wir fordern die Stadtverwaltung Bruchsal dazu auf, Eigenheim- bzw. Grundstücksbesitzer über die durch den Satzungsbeschluss möglichen Steuervorteile aktiv zu informieren und für Maßnahmen zu werben.** Ferner bitten wir, wie bereits im letzten Bedarfsnachweis angemerkt, die im ISEK abgestrebte Änderung des BBP „Au in den Buchen-West“ anzugehen, um mehr Flexibilität und Möglichkeiten beim Umbau der bestehenden Scheunen zur Wohnbebauung zu ermöglichen. **Weiterhin bitten wir um einen Sachstandsbericht im Herbst 2022.**

#### Themenblock

**LW**

Zeithorizont  
12/2030

Dokument(e)  
2019.LW01.S0  
2020.LW04.S1  
2021.LW03.A0

**Für das kommende Haushaltsjahr 2023 und die nachfolgenden Jahre sieht die SPD Büchenau folgende Themen für die Gemeinschaft Büchenau als relevant an:**

### **Kindergarten Büchenau**

Die Sanierung des Bestandsgebäudes hat bereits begonnen; die Erweiterung läuft gerade an. Die SPD Büchenau haltet eine Fertigstellung im Frühjahr 2023 für realistisch und hofft, dass der avisierte Zeitplan eingehalten wird. **Ebenso erwarten wir mit der Einweihung des Neubaus auch den Beginn eines zeitgemäßen, verlässlichen sowie kind- und elterngerechten Betreuungskonzeptes.**

Mit Blick auf die zu erwartenden Zuzüge in Grausenbutz und Gärtenwiesen-West sowie Wiederbewohnung freierwerdender Häuser im Bestand, bitten wir im **Herbst 2022 um Berichterstattung zur verlässlichen Kindergartengruppenversorgung** in Büchenau. Weiterhin sieht die SPD Büchenau zwei Tiger-Gruppe als erforderlich an. **So bitten wir nach wie vor die Stadtverwaltung Bruchsal die Einrichtung von Tiger-Gruppen in Büchenau mit aller Anstrengung zu verfolgen.**

Themenblock

**GS**

Zeithorizont  
03/2023

Dokument(e)  
2019.GS01.A0  
2019.GS01.A1  
2020.LW01.S0  
2020.GS02.A2  
2021.GS02.S0  
2021.GS03.S0  
2021.GS04.S1  
2021.GS07.S2  
2022.GS01.S0

### **Grundschule Büchenau sowie Altes Schulgebäude**

**Die Bereitstellung der erforderlichen Mittel liegt in der Verantwortung der Stadtverwaltung sowie der Stadtspitze der Schulstadt Bruchsal.** Auch in der Grundschule stehen das Wohl und die schulische Bildung unserer Kinder im Vordergrund. Hierzu ist eine optimale personelle wie auch infrastrukturelle Ausstattung sowie die Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen unerlässlich. **Weiterhin ist vorausschauend die Bedarfsplanung von Schulplätzen beim Betrieb und der Entwicklung der Grundschule zu berücksichtigen.**

Mit Bezug auf die verlässliche Kindergartengruppenversorgung, die vorausschauende Bedarfsplanung von Schulplätzen sowie die Rückmeldung der Stadtverwaltung Bruchsal zu den Anträgen zum HH 2022 vom 22.11.2021 („Das alte Schulhaus verfügt über Räume, die bei Bedarf (wieder) als Klassenzimmer genutzt werden könnten.“) **regen wir zur verlässlichen Schulklassenversorgung die Entwicklung eines nachhaltigen Gesamtnutzungskonzepts an, dass das gesamte Schulareal sowie die Räumlichkeiten der Grundschule und Alten Schulhauses umfasst.** Die Kinder, die mit drei Jahren im Kindergarten sind, werden drei Jahre später in die Grundschule kommen.

Bereits seit 2016 regen wir an, den **Vorgarten des Alten Schulhauses in einen ordentlichen Zustand** zu bringen; immer noch kommt unserer Meinung nach die Optik viel zu kurz.

Themenblock

**GS**

Zeithorizont  
12/2022

Dokument(e)

### **Jugendliche in Büchenau – Aus Kinder werden Jugendliche**

Im Rahmen des Offenen Jugendprogramms der Stadt Bruchsal (10/2018) sollen ortsnahe Angebote für die Teenagergeneration angeboten, unterstützt und gefördert werden. **Wir bitten die Stadtverwaltung deren Bestrebungen weiterhin zu intensivieren.** Im Frühjahr 2022 kam es zur Neuauflage des Jugendforums aus 2017. Welche alten bzw. neuen Forderungen und Bedarfe seitens der Kinder und Jugendlichen kamen hierbei auf? **Wir bitten um einen Sachstandsbericht im Herbst 2022.**

Themenblock

**GS**

Zeithorizont  
12/2022

Dokument(e)  
2022.GS01.S0

## Allwetterplatz bei der MZH Büchenau

Seit 2014 fordern wir Mittel für die Aufwertung bzw. Neugestaltung des Allwetterplatzes hinter der MZH Büchenau bereitzustellen. Auch beim Jugendforum 2017 und im Rahmen der Bürgerbeteiligung „ISEK für Büchenau“ wurde dieser Bereich als desolat und trostlos bewertet. In Verbindung mit dem ISEK könnte eine Neugestaltung realisiert werden. **Bislang ist nichts geschehen. Somit sollte dies nun in Angriff genommen werden und für 2023 Mittel eingestellt werden.**

Themenblock

**GS**  
Zeithorizont  
12/2022  
Dokument(e)  
2020.GS03.A0

## Freiwillige Feuerwehr Büchenau – Feuerwehrhaus – ein Dauerbrenner!

Der Punkt "Feuerwehrhaus" beschäftigt den Ortschaftsrat bereits seit 2010. Die SPD Büchenau fordert seit Jahren ein **nachhaltiges und zukunftsorientiertes Raum- und Gebäudekonzept**. Laut der Rückmeldung der Stadtverwaltung Bruchsal zu den Anträgen zum HH 2022 (22.11.2021) ist „aufgrund der angespannten Haushalts-situation [...] der Neubau in Büchenau mittelfristig im Haushalt nicht vorgesehen“. Ferner wurde auf Fortschreibung des Feuerwehrbedarfsplans 2023 verwiesen. **Mit der Gemeinbedarfsfläche im Grausenbutz ist ein neuer Standort gefunden; unserer Einschätzung nach rückt eine (dringende) bauliche Lösung insgesamt in weite Ferne.** Mittlerweile sind diverse Schadstellen an der Fassade wahrzunehmen. Dies zeugt von keiner großen Wertschätzung der Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehr Büchenau. Ferner rückt das 100-jährige Jubiläum 2025 näher.

Themenblock

**ST**  
Zeithorizont  
09/2024  
Dokument(e)  
2019.ST01.A0  
2020.ST03.A1

## Erweiterung Gewerbegebiet Heck, nördliches Gelände

**Wir fordern weiterhin, dass das bestehende Gewerbegebietes Heck zügig im Norden erweitert wird. Die Vermarktung der verfügbaren Flächen (Altbestand und Neubaufäche) ist weiterhin an Firmen mit zukunftsweisenden Geschäftsmodellen (Klein- und Mittelstandsbetriebe sowie Start-ups) zu forcieren.**

Themenblock

**LW**  
Zeithorizont  
12/2022  
Dokument(e)

## Verbesserung des ÖPNV-Angebotes – Max-Bus

**Mit der Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes sollte nun endlich auch die lange versprochene Überarbeitung des Maxbus-Konzeptes (u.a. Taktzeitanpassung sowie Bushaltestellenüberdachung) einhergehen.** Bezüglich der Prüfung der Haltestellenverlegung „Im Grün“ lautete die Rückmeldung der Stadtverwaltung Bruchsal zu den Anträgen zum HH 2022 (22.11.2021), dass die „Verlegung der Bushaltestelle aus Sicht der Verwaltung keinen Mehrwert bringt und wird nicht weiter verfolgt“. Mittlerweile sind Vorarbeiten zur Bebauung der dahinterliegenden Fläche zu verzeichnen. Wir gehen davon aus, dass Änderungen in der örtlichen Situation (eventuell neue Grundstückszufahrten), auch den Verantwortlichen des Stadtbusses bekannt sind. **Weiterhin sind im Zuge des Ausbaus „barrierefreier Bushaltestellen“ bis 2023 erforderliche Mittel vorzusehen.**

Themenblock

**ÖM**  
Zeithorizont  
12/2022  
Dokument(e)  
2020.ÖM05.A0

## Verbesserung des ÖPNV-Angebotes – KVV-Anbindung

Bereits wiederholt angefragt und auch bei der Bürgerbeteiligung zum „ISEK Büchenau“ bestätigt, sehen wir nach wie vor die Erweiterung des ÖPNV-Angebotes durch eine Busanbindung an die Stadtbahnhaltestelle S2 in Spöck oder die Erweiterung des Busangebotes über Staffort nach Weingarten für erforderlich an. In der Rückmeldung der Stadtverwaltung Bruchsal zu den Anträgen zum HH 2022 (22.11.2021), hieß es: „Es wird versucht die aufgeführten Punkte in die kommenden Wirtschaftspläne zu implementieren“. **Wir bitten die Stadtverwaltung bzw. Maxbus GmbH um einen Sachstandsbericht bis Ende 2022.**

Themenblock

**ÖM**  
Zeithorizont  
12/2022  
Dokument(e)  
2020.ÖM04.A0

## Beleuchtung zwischen Büchenau und Untergrombach

Der Geh- und Radweg zwischen Büchenau und Untergrombach ist eine sehr wichtige Schulwegverbindung zur Joos-Fritz-Schule und zur S-Bahn und sollte auch in den Abend- und Nachtstunden sicher benutzbar sein. **Wir fordern seit 2009 die Schließung der Beleuchtungslücke zwischen Einmündung Baierhäusel und Ortsende Untergrombach.** Die Stadtverwaltung hat bislang vehement dieses Anliegen abgelehnt. Zuletzt in der Rückmeldung der Stadtverwaltung Bruchsal zu den Anträgen zum HH 2022 vom 22.11.2021 („Aus Insektenschutz- und Lichtverschmutzungsgründen [...] nicht befürwortet. [...] Zuständigkeit liegt hier beim LRA Karlsruhe“). Nachdem diese Forderung auch andernorts aufkam, sollte ein gesamtstädtisches Konzept und/oder eine Grundsatzentscheidung durch den Gemeinderat getroffen werden. **Wir halten nach wie vor an der Forderung fest.** Der Verweis auf eine Zuständigkeit des LRA Karlsruhe erscheint nach wie vor nicht zielführend. Die Genehmigung der Straßenbeleuchtung durch das LRA Karlsruhe könnte wohlwollend unterstellt werden, insofern die Stadt Bruchsal die Umsetzung und Finanzierung übernimmtM ggf. wären Co-Finanzierungsmodelle oder Crowdfunding zu prüfen.

## Ganzheitliches Verkehrskonzept für Büchenau

Bereits seit 2011 fordert die SPD Büchenau ein ganzheitliches Verkehrskonzept für Büchenau. Teilweise wurden hieraus die Forderungen sowohl nach einer Fortführung des Durchfahrtsverbots für den Schwerlastverkehr der K 3529 zw. 22.00 und 6.00 Uhr in der Au in den Buchen, als auch die langfristige Entlastung der Ortsdurchfahrt in die jährlichen Bedarfsnachweise übernommen. Auch bei der Bürgerbeteiligung zum „ISEK Büchenau“ kam diese Forderung auf. Weiterhin zeigen wiederkehrende Beschwerden über den „Engpass Spöcker Straße“, dass auch dieser Bereich einer verkehrlichen Betrachtung bedarf. Auch das Thema ruhender Verkehr zeigt sich an zahlreich parkenden Fahrzeugen am Straßenrand und sollte mit betrachtet werden. Die Stadtverwaltung Bruchsal hatte in der Rückmeldung zu den Anträgen zum HH 2022 (22.11.2021) mitgeteilt, dass dies kurzfristig nicht möglich ist, „erst muss die Stelle des Verkehrsplaners besetzt werden“. **Es sollen Mittel für die Erstellung eines ganzheitlichen Verkehrskonzeptes für Büchenau eingestellt sowie unverzüglich damit begonnen, sobald die Stelle des Verkehrsplaners besetzt wurde.**

Themenblock

**ST**

Zeithorizont  
12/2022

Dokument(e)  
2019.ST02.A0

Themenblock

**LW**

Zeithorizont  
12/2022

Dokument(e)  
2021.ÖM02.A0  
2020.ÖM04.A0  
2022.ÖM01.A0  
2022.ÖM02.A0

Herbert Knoch

Sven B. Riffel

### Themenblöcke:

- Gemeinschaft und Soziales (GS)
- Lebensraum und Wohnen (LW)
- Umwelt und Natur (UN)
- Sicherheit und Technik (ST)
- ÖPNV und individuelle Mobilität (ÖM)