

**Öffentliche Sitzung des Ortschaftsrates Büchenau am 08.12.2025**

**Top 3    Anfragen und Anträge aus dem Ortschaftsrat**

■ **Melanie Ernst**

Au in den Buchen 26  
76646 Bruchsal

■ **Sven B. Riffel**

Gustav- Laforsch- Str. 59  
76646 Bruchsal

**info@spd-buechenau.de**

**Antrag-Nr.: 2025.VÖ03.A0**

Büchenau, den 08.12.2025

## **Konstruktive Einbindung des Ortschaftsrates Büchenau bei den weiteren Planungsschritten zur Gütertrasse „Mannheim-Karlsruhe“**

### **Antrag:**

Antrag der SPD Büchenau an die Stadtverwaltung Bruchsal den Ortschaftsrat Büchenau bei den weiteren Planungsschritten zur Gütertrasse „Mannheim-Karlsruhe“ konstruktiv einzubinden.

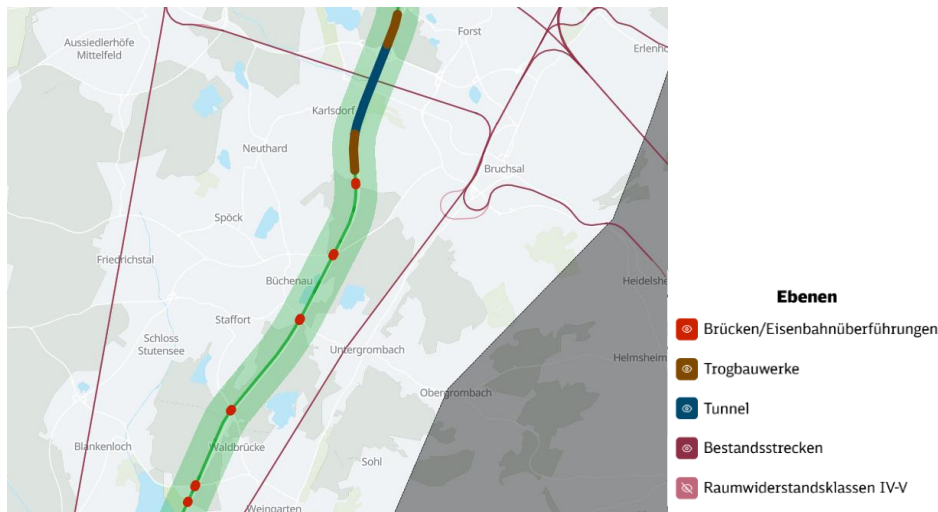
### **Hintergrund:**

Den Badischen Neusten Nachrichten war am 26. November und 01. Dezember 2025 zu entnehmen sowie auf der Website <https://www.mannheim-karlsruhe.de/interaktive-karte/vorzugsvariante> veröffentlicht, dass sich die Variante „R4“ als Vorzugsvariante beim Bahnprojekt „Mannheim-Karlsruhe“ herauskristallisiert(e), die nach aktuellem Planungsstand auch an Büchenau vorbeiführen wird. Die Planungshoheit liegt bei der Deutschen Bahn bzw. beim Bund.

In den jeweiligen Stellungnahmen und Anfragen hat sich die SPD Büchenau und der Ortschaftsrat Büchenau für eine konstruktive Begleitung dieser Planungen ausgesprochen und auf die Bedürfnisse der im Umkreis der Varianten lebenden Menschen hingewiesen. Dies sind insbesondere die Aspekte überdurchschnittlicher Lärmschutz und Lebensqualität. Im März 2023 hatte hierzu die SPD Büchenau in ihrer Stellungnahme (2023.ÖM01.S1) bereits relevante Aspekte und Diskussionspunkte aufgeführt, die in den weiteren Planungsschritten berücksichtigt und eingebracht werden sollten.

Die SPD Büchenau steht dazu, dass eine reine Blockadehaltung nach dem Floriansprinzip weiterhin nicht zielführend ist. So müssen wir uns unserer Verantwortung stellen, vor allem auch unseren folgenden Generationen gegenüber. **Die Lebensraumbedingungen für Mensch, Tier und Natur müssen grundsätzlich in ihrer Bewertung wesentlich höher wiegen, als wirtschaftliche Interessen.** Auch wenn auf der oben genannten Website bezüglich der Vorzugsvariante „R4“ zu entnehmen ist: „Überdurchschnittliches und damit günstiges Nutzen-Kosten-Verhältnis“. Wir sehen als **wichtigste Aspekte die bestehende und geplante Infrastruktur und Zerschneidungswirkung** sowie den **maximalen Schutz des Lebensraums und überdurchschnittlichen aktiven Lärmschutz** an.

Neben digitalen Informationsangeboten und Online-Veranstaltungen sowie Berichterstattungen in der Presse sollten auch **Informationsveranstaltungen vor Ort in Büchenau stattfinden**, um eine direkte und persönliche Information zu gewährleisten.



Quelle: [Vorzugsvariante - Interaktive Karte - Projekt - Bahnprojekt Mannheim-Karlsruhe](#) (03.12.2025)

Betreffende Dokumente: 2021.ÖM03.S0 „Stellungnahme Gütertrasse MA-KA Information zum Planungsstand“  
 2022.BB01.S0 „Stellungnahme aktueller Planungsstand Gütertrasse MA-KA“  
 2022.ÖM01.A1 „Anfrage aktueller Planungsstand Gütertrasse MA-KA“  
 2022.ÖM04.A2 „Anfrage zum aktuellen Planungsstand (September 2022) der geplanten Gütertrasse Mannheim – Karlsruhe“  
 2023.ÖM01.S1 „Stellungnahme der SPD Büchenau zu Top 1 „Bahnprojekt Gütertrasse Mannheim-Karlsruhe - Information zum Planungsstand der Bahn  
 - Vorstellung der Auswirkungsanalyse Gemarkung Bruchsal (Vorlage 043/2023)““

H. Ernst  
 gez. Melanie Ernst

Sven B. Riffel  
 Sven B. Riffel

#### Betroffene Themen:

- Lebensraum gestalten und erhalten
- Nachhaltige Mobilität stärken
- Lärmschutz BAB 5 verlängern
- Wirtschaftsstandort Deutschland stärken