

Öffentliche Sitzung des Ortschaftsrates Büchenau am 18.05.2026

Top 3 Antrag auf Einrichtung eines Tempolimits 100 km/h auf der BAB 5 in Höhe Büchenau wegen Lärmschutzes

■ **Melanie Ernst**

Au in den Buchen 26
76646 Bruchsal

■ **Sven B. Riffel**

Gustav- Laforsch- Str. 59
76646 Bruchsal

info@spd-buechenau.de

Stellungnahme-Nr.: 2026.LW01.S0

Büchenau, den 18.05.2026

Stellungnahme der SPD Büchenau zu Top 3 „Antrag auf Einrichtung eines Tempolimits 100 km/h auf der BAB 5 in Höhe Büchenau wegen Lärmschutzes“

Die SPD Büchenau begrüßt das Engagement der „Gruppe Tempolimit 100“ und unterstützt daher ausdrücklich den Antrag der „Gruppe Tempolimit 100“ und bittet die Stadtverwaltung Bruchsal um das Aufgreifen des Antrages und Weiterreichung an die verantwortlichen Stellen sowie wohlwollende Prüfung.

Die Menschen, die heute in Büchenau leben, haben Anspruch auf wirksamen Lärmschutz. Dieser darf nicht erst dann erfolgen bzw. in Aussicht gestellt werden, wenn die geplante Gütertrasse Mannheim–Karlsruhe entlang der BAB 5 in vermutlich 10 bis 15 Jahren realisiert wird. Die bereits heute bestehenden Belastungen dürfen nicht durch Verweis auf zukünftige Infrastrukturmaßnahmen relativiert oder verzögert werden. Nicht nur der Stadtteil Büchenau, sondern auch der Stadtteil Untergrombach, insbesondere Im Sand, könnten von einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 100 km/h profitieren.

Die SPD Büchenau würde sich freuen, wenn es auch aus der gesamten Büchenauer Bevölkerung breite Unterstützung des Antrages gebe.

Ergänzend zum Antrag sind aus Sicht der SPD Büchenau folgende Aspekte in die Abwägung und Bewertung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 100 km/h einzubeziehen:

1. Einfluss der Windrichtung und Witterung

Die BAB 5 wurde in den 1960er Jahren nach den damaligen technischen und verkehrlichen Standards errichtet. Seit dieser Zeit ist Büchenau unmittelbar von den Auswirkungen des Autobahnverkehrs betroffen. So liegt die nördliche Bebauung am Baggersee gerademal rund 240 m vom Standstreifen der BAB 5 entfernt (Anlage 1). Der bestehende, ca. 950 m lange, Lärmschutzwall beginnt an der Behelfseinfahrt auf die BAB 5 am Sportplatz (Anlage 2). Danach liegt zwischen Wohnbebauung und Fahrbahn lediglich ein schmaler Waldstreifen (und Autobahnparkplatz) sowie Ackerfläche. Ein durchgängiger und wirksamer Schallschutz besteht dort nicht.

Nach den „Gemessenen Windstatistiken“ (<https://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/>; Anlage 3) kommt die Hauptwindrichtung in etwa 22,5 Prozent der Windereignisse aus Nord/Nord-Ost. Es ist anzunehmen, dass der Verkehrsschall hierdurch von dort in Richtung Büchenau getragen wird.

Insbesondere in den Sommermonaten treten sogenannte Inversionswetterlagen auf (<https://www.klimaatlas-bw.de/planungshinweiskarte>). Dabei wird Schall an höheren Luftschichten reflektiert und zurück in Richtung Boden geleitet. Nach Einschätzung der SPD Büchenau führt dies dazu, dass die Bürgerinnen und Bürger vor allem in den Abend- und Nachtstunden der Sommermonate einer deutlich höheren wahrgenommenen Lärmbelastung ausgesetzt sind. Gerade in dieser Zeit halten sich Menschen länger im Freien auf, schlafen bei geöffneten Fenstern oder nutzen Gärten und Terrassen. Die wahrgenommene Geräuschbelastung wird dadurch verstärkt.

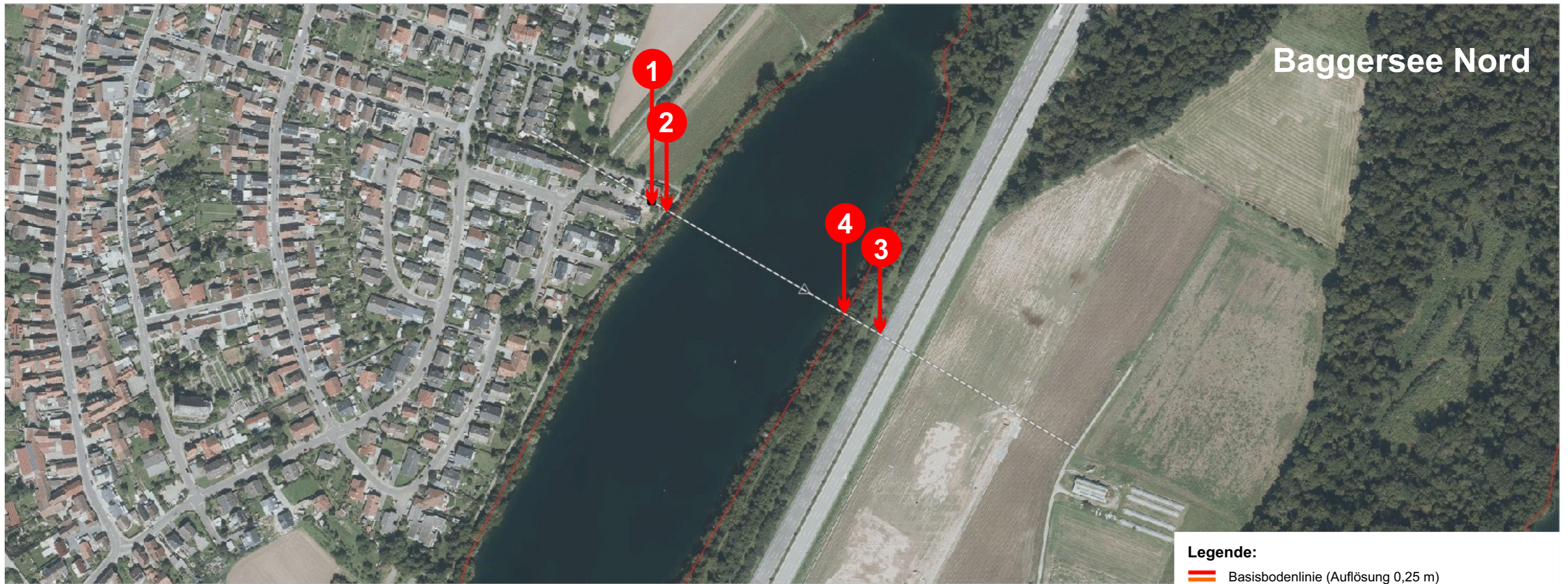
2. Verkehrssicherheit und Unfallgeschehen

Auf den Richtungsfahrbahnen der BAB 5 zwischen Bruchsal und Weingarten kommt es laut Unfallatlas Deutschland (<https://unfallatlas.statistikportal.de/>) immer wieder zu Unfällen. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h kann dazu beitragen, sowohl die Häufigkeit als auch die Schwere von Unfällen zu reduzieren.

Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 100 km/h stellt eine verhältnismäßig, kurzfristig und kostengünstige umsetzbare und wirksame Maßnahme dar, um sowohl die Lärmbelastung als auch die Unfallgefahren spürbar zu reduzieren.

Melanie Ernst

Sven B. Riffel

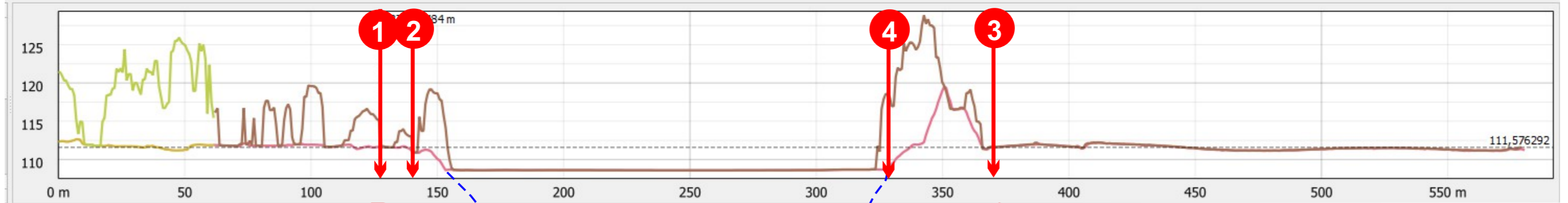


Baggersee Nord

Legende:

- Basisbodenlinie (Auflösung 0,25 m)
- Oberflächen (Gebäude / Vegetation mit Auflösung 1 m)
- - - Seegrund

profil



Bebauung

Promenadenweg

Seekante

Standstreifen BAB

See-Querschnitt
symbolische Tiefe
+/- 87 m

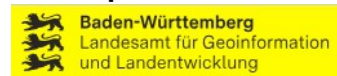
ca. 40 m

ca. 240 m

Anlage 1

**Längsschnittskizze
Büchenau - Baggersee - BAB 5**

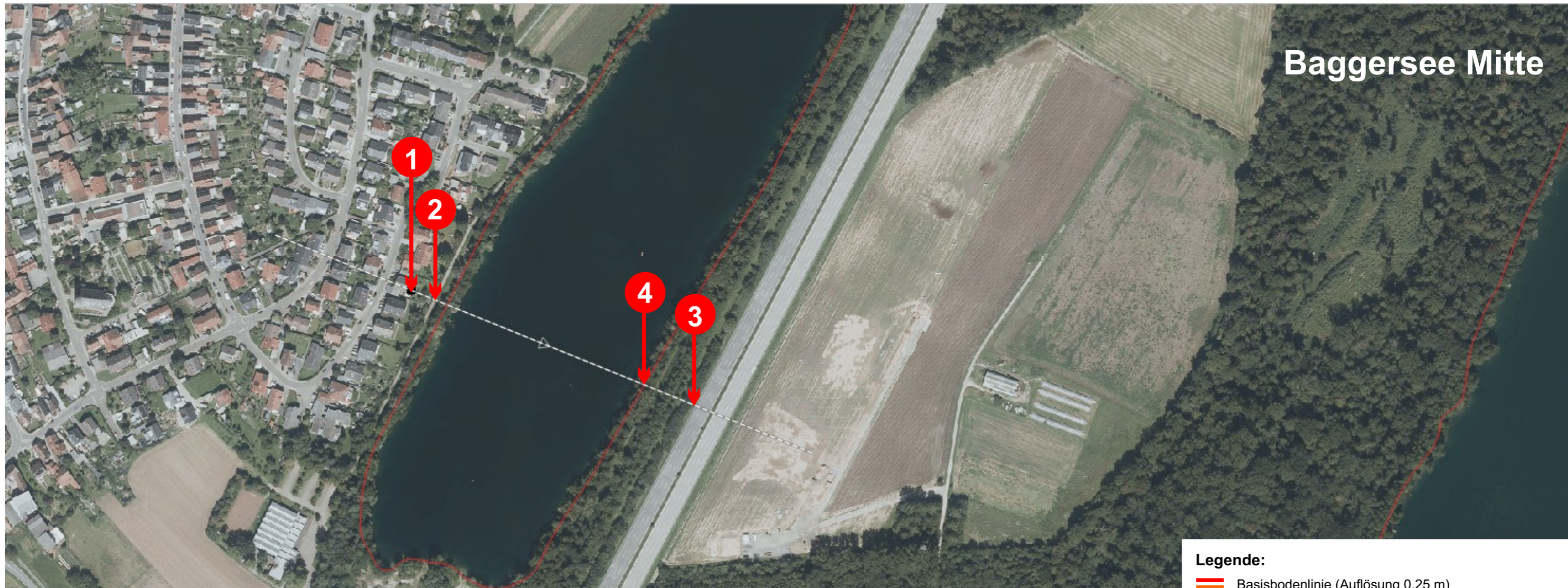
Datenquelle:



Oberflächendaten aus Frühjahr 2022
Luftbild Sommer 2024

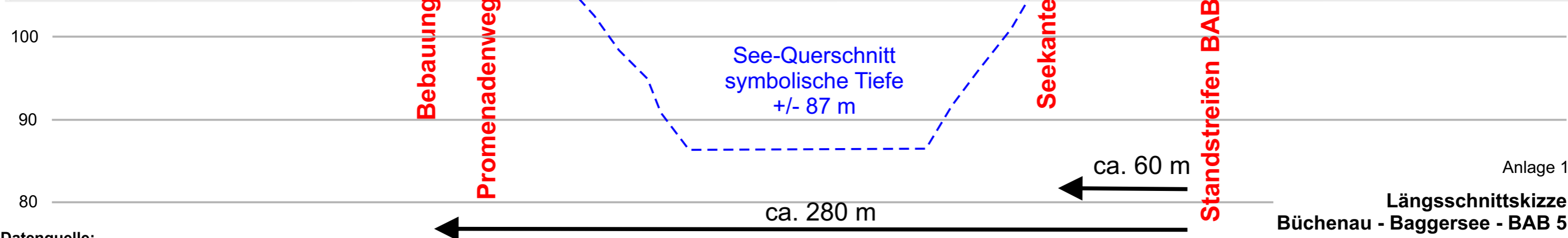
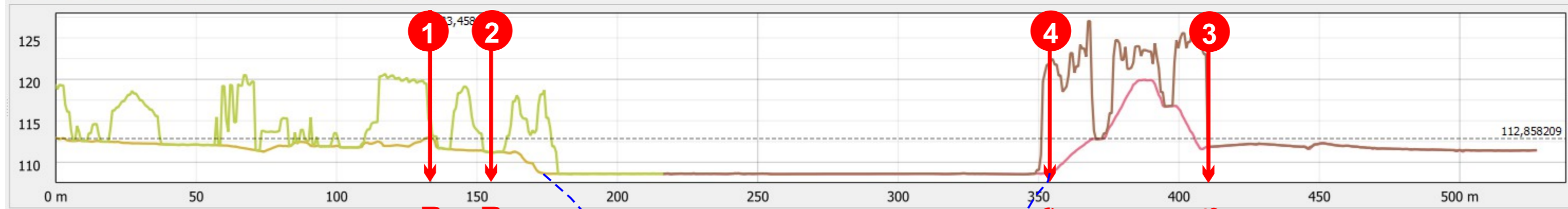
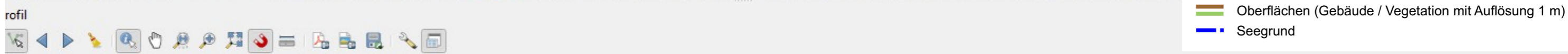
Open GeoData Portal

11.05.2026
Sven B. Riffel

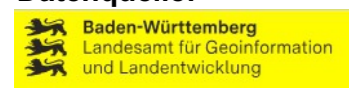


Baggersee Mitte

- Legende:**
- Basisbodenlinie (Auflösung 0,25 m)
 - Oberflächen (Gebäude / Vegetation mit Auflösung 1 m)
 - - - Seegrund



Datenquelle:



Oberflächendaten aus Frühjahr 2022
Luftbild Sommer 2024

Open GeoData Portal

Anlage 1
Längsschnittskizze
Büchenau - Baggersee - BAB 5

11.05.2026
Sven B. Riffel

Baggersee Süd



Legende:

- Basisbodenlinie (Auflösung 0,25 m)
- Oberflächen (Gebäude / Vegetation mit Auflösung 1 m)
- - - Seegrund

ofil



Bebauung

Promenadenweg

Seekante

Standstreifen BAB

See-Querschnitt symbolische Tiefe

ca. 170 m

ca. 420 m

Anlage 1

**Längsschnittskizze
Büchenau - Baggersee - BAB 5**

Datenquelle:

Baden-Württemberg
Landesamt für Geoinformation
und Landentwicklung

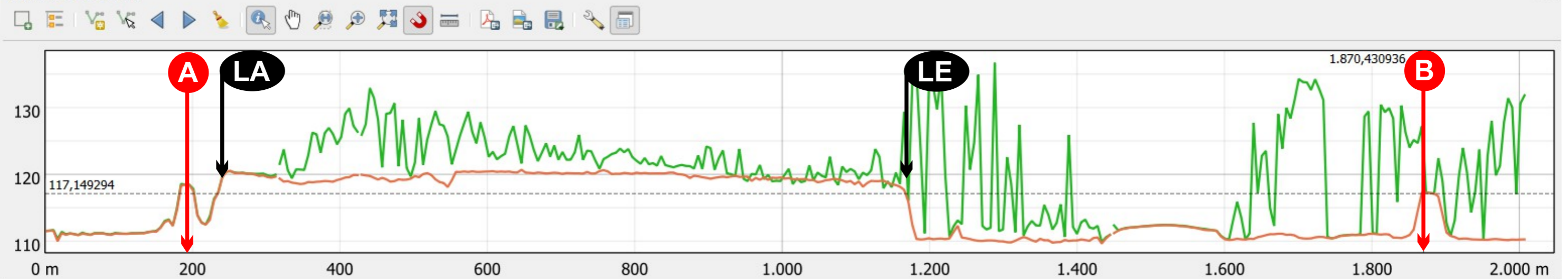
Oberflächendaten aus Frühjahr 2022
Luftbild Sommer 2024

Open GeoData Portal

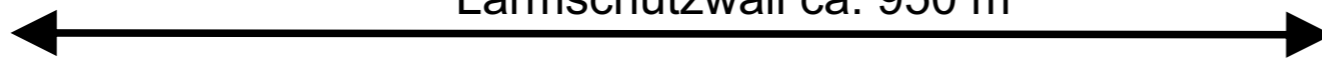
11.05.2026
Sven B. Riffel



Geländehöhenprofil



Lärmschutzwall ca. 950 m



Anlage 2

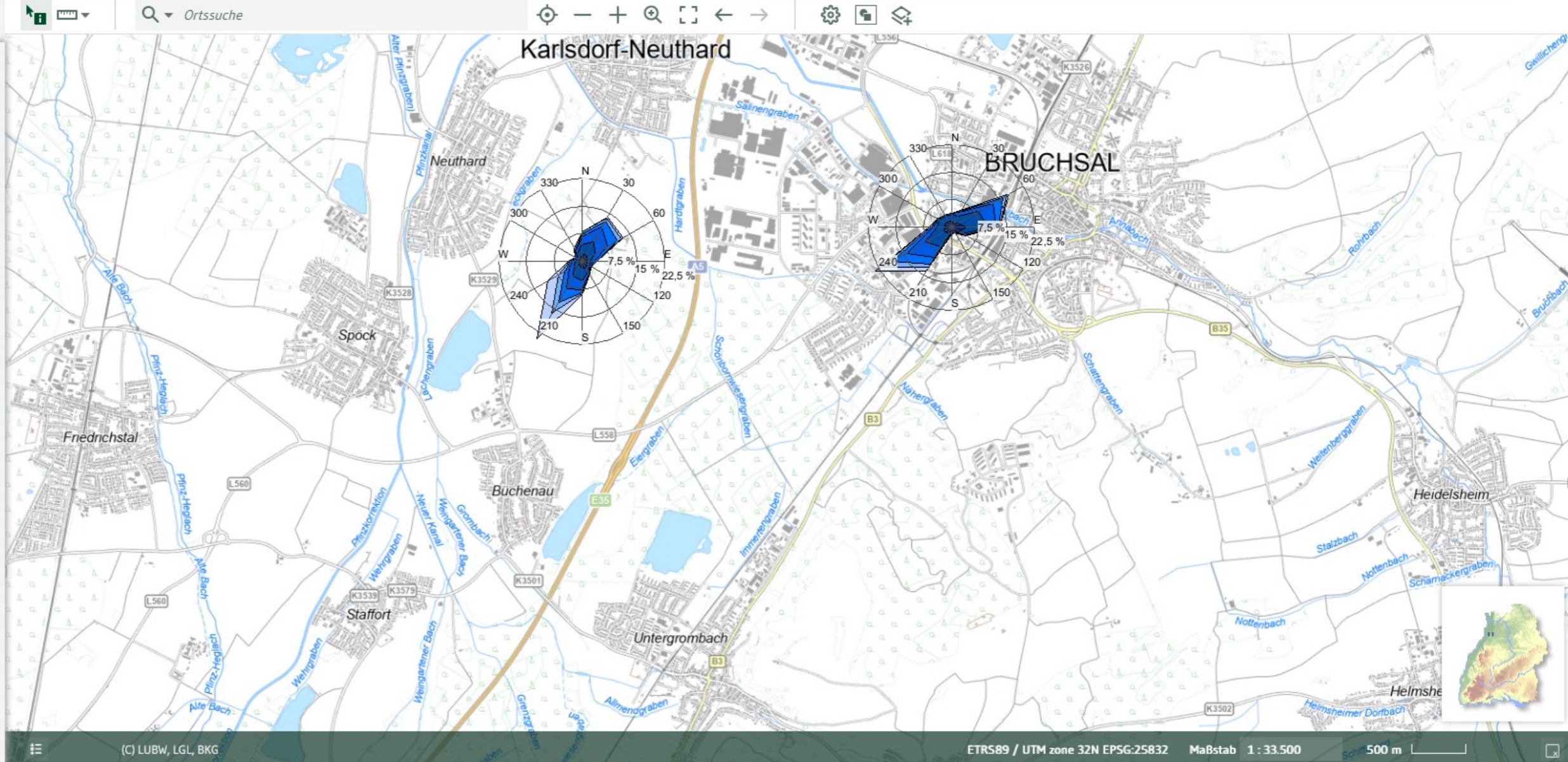
**Längsschnittskizze
Lärmschutzwall entlang BAB 5**

Datenquelle:

LEGENDE

- Gemessene Windstatistik
- Hintergrundkarte
- Liegenschaft und Gewässer
- Digitales Orthophoto

- > 5.0 m/s
- > 4.0 - 5.0 m/s
- > 3.0 - 4.0 m/s
- > 2.0 - 3.0 m/s
- > 1.0 - 2.0 m/s
- 0 - 1.0 m/s



(C) LUBW, LGL, BKG

ETRS89 / UTM zone 32N EPSG:25832 Maßstab 1 : 33.500

Schritt 500 m

Datenquelle: